

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a> <a href="http://www.geoprojectkv.cz">www.geoprojectkv.cz</a>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Tomáš Marek			
Objednatel:	<b>Město Habartov</b> náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P052021	
Název:	<b>Komunikační propojení Habartov, Muzeum - Lítov - ÚSEK 4</b>		Datum: 11/2021	Paré číslo:
Objekt:	<b>Komunikace a zpevněné plochy</b>		Úroveň: DÚSP	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko: -	Číslo přílohy: <b>D.1.1</b>

## O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>2</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>3</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>3</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>3</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>3</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>4</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>4</u>

## Technická zpráva

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

### B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší vytvoření nové cyklotrasy, která povede po stávající cestě pod zahrádkami. Cesta je napojena na místní komunikaci, ul. Okružní. Cesta bude opravena a bude mít základní šířku 4,00 m.

### C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- polohopisné a výškopisné zaměření
- platný územní plán města Habartov

Vzhledem ke stávajícímu stavu a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

### D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejsou.

### E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Stávající cesta bude rozšířena a dostane kompletní novou skladbu. Komunikace bude bez obrubníků, pouze s krajnicí. Komunikace má dvě napojení, jedno na stávající cestu vedoucí podél zahrádek a druhé je přímo k bráně vedoucí do zahrádkářské osady, zde vzniká také obratiště pro osobní vozidla.

Napojení na okolní terén bude vysvahováním, sklon svahů bude 1:2,5 až 1:2.

;

**SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>410 mm</b>

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorový příčný řez a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorový příčný řez vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

#### F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění bude zachováno, a to příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně.

#### G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vzhledem k tomu, že stavba je řešená jako smíšená stezka, je na jejím začátku osazeno svislé dopravní značená C9a (Stezka pro chodce a cyklisty) a C9b (Konec stezky pro chodce a cyklisty) na společném sloupku.

#### H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

#### I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## Technická zpráva

### J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 4,00 m a 5,5 m dle ČSN 73 6110.

### K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Tím, že komunikace není hlavní přístupovou trasou, není nutné řešit v průběhu stavby náhradní trasu pro pěší.